

AC-Radialventilator

vorwärts gekrümmt, doppelseitig saugend
mit Gehäuse (Flansch), für Bahnanwendungen

ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Kommanditgesellschaft · Sitz Mulfingen

Amtsgericht Stuttgart · HRA 590344

Komplementär Elektrobau Mulfingen GmbH · Sitz Mulfingen

Amtsgericht Stuttgart · HRB 590142

Nenndaten

Typ	D2D160-BE02-03		
Motor	M2D074-LA		
Phase		3~	3~
Nennspannung	VAC	400	400
Verschaltung		Y	Y
Frequenz	Hz	50	60
Art der Datenfestlegung		mb	mb
Gültig für Zulassung / Norm		-	-
Drehzahl	min ⁻¹	2700	3000
Leistungsaufnahme	W	700	1055
Stromaufnahme	A	1,28	1,7
Min. Gegendruck	Pa	400	500
Min. Umgebungstemperatur	°C	-40	-40
Max. Umgebungstemperatur	°C	75	65
Anlaufstrom	A	5,34	5,54

mb = Max. Belastung · mw = Max. Wirkungsgrad · fb = Freiblasend · kv = Kundenvorgabe · kg = Kundengerät
Änderungen vorbehalten



AC-Radialventilator

vorwärts gekrümmt, doppelseitig saugend
mit Gehäuse (Flansch), für Bahnanwendungen

Technische Beschreibung

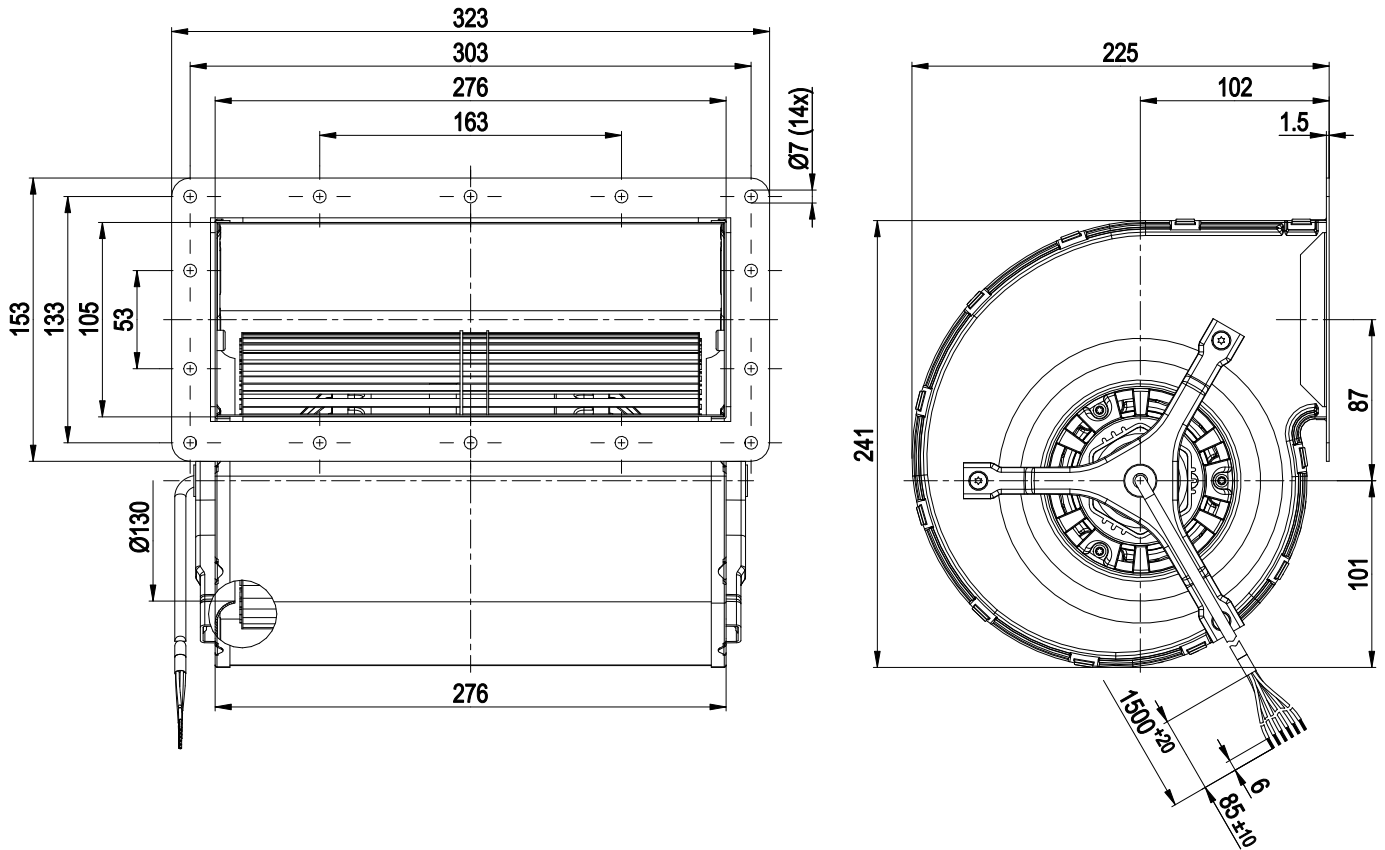
Baugröße	160 mm
Motor-Baugröße	74
Oberfläche Rotor	Schwarz lackiert
Material Laufrad	Stahlblech, verzinkt
Material Gehäuse	Stahlblech, verzinkt
Motoraufhängung	Motor beidseitig schwingungs isoliert befestigt
Drehrichtung	Links auf den Rotor gesehen
Schutzart	IP00
Isolationsklasse	"F"
Feuchte- (F) / Umweltschutzklasse (H)	H0 - trockene Umgebung
Zul. Umgebungstemp. Motor max. (Transport/Lagerung)	+80 °C
Zul. Umgebungstemp. Motor min. (Transport/Lagerung)	-40 °C
Einbaulage	Beliebig
Kondenswasser-Bohrungen	Keine, offener Rotor
Betriebsart	S1
Lagerung Motor	Kugellager
Berührungsstrom nach IEC 60990 (Messschaltung Bild 4, TN System)	< 0,75 mA
Motorschutz	Temperaturwächter (TW) ausgeführt, basisisoliert
Kabelauführung	Axial
Schutzklasse-Anordnung	I; Wenn ein Schutzleiter kundenseitig angeschlossen ist Diese Komponente für den Einbau kann mehrere lokale Schutzklassenanordnungen aufweisen. Diese Angabe bezieht sich auf die Grundausslegung dieser Komponente. Die endgültige Schutzklasse ergibt sich nach dem bestimmungsgemäßen Einbau und Anschluss der Komponenten.
Normkonformität	EN 45545-2, HL3; EN 50155; EN 61373, Kat. 1B
Zulassung	EAC
Bemerkung	Voraussetzung für den Betrieb ist eine Bordnetzarchitektur der Klasse 1 gemäß EN 50533



AC-Radialventilator

vorwärts gekrümmt, doppelseitig saugend
mit Gehäuse (Flansch), für Bahnanwendungen

Produktzeichnung

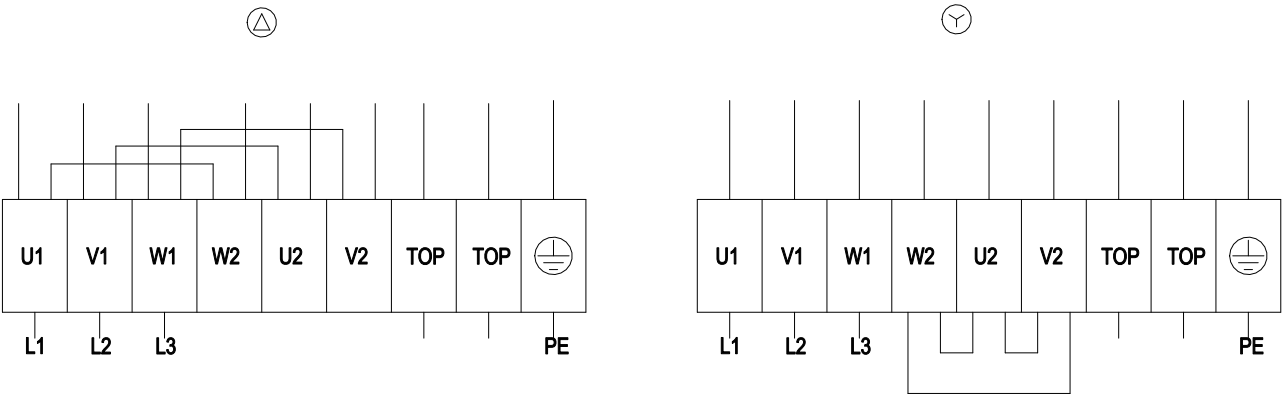


1	Anschlussleitung halogenfrei, Bahnanwendung EN 45545, 6G 0,5 mm ²
	6x Aderendkralle

AC-Radialventilator

vorwärts gekrümmt, doppelseitig saugend
mit Gehäuse (Flansch), für Bahnanwendungen

Anschlussbild



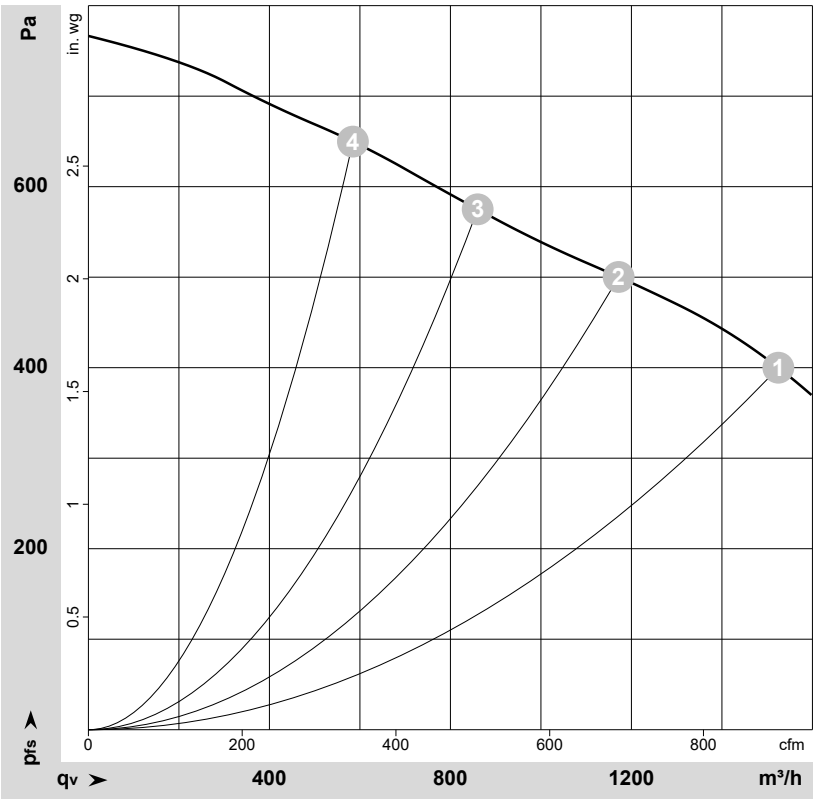
Δ	Dreieckschaltung	Y	Sternschaltung	L1	= U1 = schwarz
L2	= V1 = blau	L3	= W1 = braun	W2	gelb
U2	grün	V2	weiß	TOP	2 x grau
PE	grün / gelb				



AC-Radialventilator

vorwärts gekrümmt, doppelseitig saugend
mit Gehäuse (Flansch), für Bahnanwendungen

Kennlinien: Luftleistung 50 Hz



$\rho = 1,15 \text{ kg/m}^3 \pm 2 \%$

Messung: LU-112482-1

Luftleistung gemessen nach ISO 5801
Installationskategorie A. Den genauen
Messaufbau erfragen Sie bitte bei ebm-
papst. Saugseitige Geräuschpegel: L_{wA}
nach ISO 13347 / L_{pA} mit 1 m Abstand auf
Ventilatorachse gemessen. Die Angaben
gelten nur unter den angegebenen
Messbedingungen und können sich durch
Einbaubedingungen verändern. Bei
Abweichungen zum Normaufbau sind die
Kennwerte im eingebauten Zustand zu
überprüfen.

Messwerte

	Versch.	U	f	n	P _e	I	LpA _{in}	LwA _{in}	q _v	p _{fs}	q _v	p _{fs}
		V	Hz	min ⁻¹	W	A	dB(A)	dB(A)	m³/h	Pa	cfm	in. wg
1	Y	400	50	2700	700	1,28	68	80	1525	400	900	1,61
2	Y	400	50	2795	523	1,04	68	80	1170	500	690	2,01
3	Y	400	50	2835	428	0,93	69	81	860	575	505	2,31
4	Y	400	50	2870	355	0,85	70	82	585	650	345	2,61

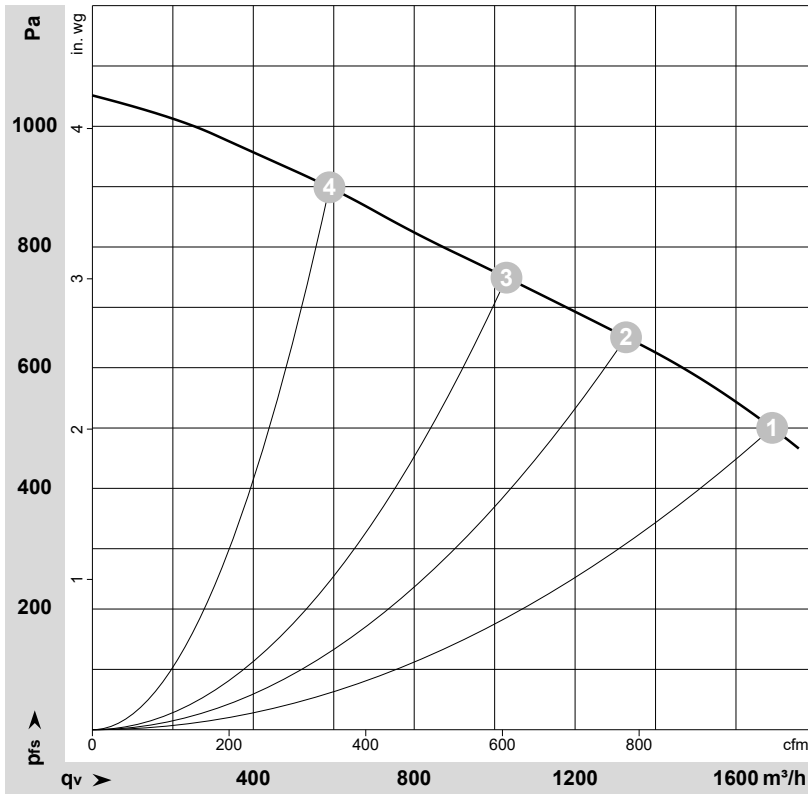
Versch. = Verschaltung · U = Versorgungsspannung · f = Frequenz · n = Drehzahl · P_e = Leistungsaufnahme · I = Stromaufnahme · LpA_{in} = Schalldruckpegel saugseitig · LwA_{in} = Schallleistungspegel saugseitig
q_v = Volumenstrom · p_{fs} = Druckerhöhung



AC-Radialventilator

vorwärts gekrümmt, doppelseitig saugend
mit Gehäuse (Flansch), für Bahnanwendungen

Kennlinien: Luftleistung 60 Hz



$\rho = 1,15 \text{ kg/m}^3 \pm 2 \%$

Messung: LU-112483-1

Luftleistung gemessen nach ISO 5801
Installationskategorie A. Den genauen
Messaufbau erfragen Sie bitte bei ebm-
papst. Saugseitige Geräuschpegel: LwA
nach ISO 13347 / LpA mit 1 m Abstand auf
Ventilatorachse gemessen. Die Angaben
gelten nur unter den angegebenen
Messbedingungen und können sich durch
Einbaubedingungen verändern. Bei
Abweichungen zum Normaufbau sind die
Kennwerte im eingebauten Zustand zu
überprüfen.

Messwerte

	Versch.	U	f	n	P _e	I	LpA _{in}	LwA _{in}	q _v	p _{fs}	q _v	p _{fs}
		V	Hz	min ⁻¹	W	A	dB(A)	dB(A)	m ³ /h	Pa	cfm	in. wg
1	Y	400	60	3000	1055	1,70	70	83	1690	500	995	2,01
2	Y	400	60	3160	807	1,33	71	83	1325	650	780	2,61
3	Y	400	60	3240	689	1,15	72	84	1030	750	605	3,01
4	Y	400	60	3315	560	0,97	74	86	590	900	345	3,61

Versch. = Verschaltung · U = Versorgungsspannung · f = Frequenz · n = Drehzahl · P_e = Leistungsaufnahme · I = Stromaufnahme · LpA_{in} = Schalldruckpegel saugseitig · LwA_{in} = Schallleistungspegel saugseitig
q_v = Volumenstrom · p_{fs} = Druckerhöhung

