

K3G097-AK36-55

EC-Doppel-Radialventilator

vorwärts gekrümmt, doppelseitig saugend
mit Gehäuse, Automotive



ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Kommanditgesellschaft · Sitz Mulfingen

Amtsgericht Stuttgart · HRA 590344

Komplementär Elektrobau Mulfingen GmbH · Sitz Mulfingen

Amtsgericht Stuttgart · HRB 590142

Nenndaten

Typ	K3G097-AK36-55	
Motor	M3G074-CF	
Nennspannung	VDC	13
Nennspannungsbereich	VDC	9 .. 15
Art der Datenfestlegung		mb
Drehzahl	min ⁻¹	3570
Leistungsaufnahme	W	335
Min. Umgebungstemperatur	°C	-40
Max. Umgebungstemperatur	°C	70

mb = Max. Belastung · mw = Max. Wirkungsgrad · fb = Freiblasend · kv = Kundenvorgabe · kg = Kundengerät
Änderungen vorbehalten



EC-Doppel-Radialventilator

vorwärts gekrümmt, doppelseitig saugend
mit Gehäuse, Automotive

Technische Beschreibung

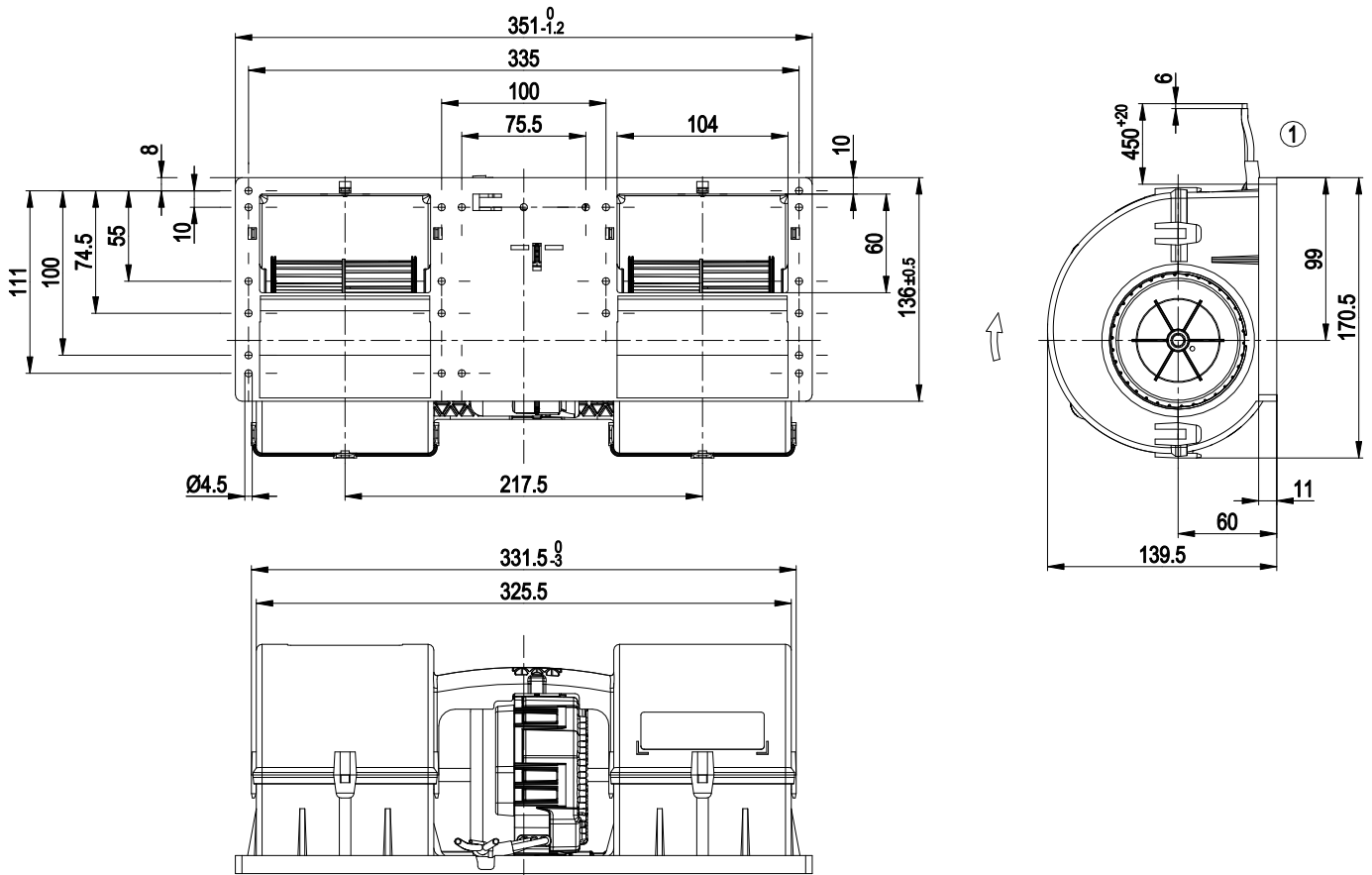
Masse	2,3 kg
Baugröße	97 mm
Motor-Baugröße	74
Material Laufrad	Kunststoff PA UL94 HB (Farbe schwarz)
Material Gehäuse	Kunststoff PP (Farbe schwarz)
Wuchtgüte nach DIN ISO 21940-11	G 2,5
Drehrichtung	Rechts auf den Rotor gesehen
Schutzart	Motor IP24 KM
Isolationsklasse	"B"
Feuchte- (F) / Umweltschutzklasse (H)	H1
Zul. Umgebungstemp. Motor max. (Transport/Lagerung)	+70 °C
Zul. Umgebungstemp. Motor min. (Transport/Lagerung)	-40 °C
Einbaulage	Beliebig
Kondenswasser-Bohrungen	Keine, offener Rotor
Betriebsart	S1
Lagerung Motor	Kugellager; (gedichtet)
Lebensdauer-Erwartungen	40.000 h (typisch)
Technische Ausstattung	- Fehlerausgang (Open Collector) - Leistungsbegrenzung - Load-Dump-Schutz - Motorstrombegrenzung - Sanftanlauf - Steuereingang 0-10 VDC / PWM - Übertemperaturschutz Elektronik
Elektrischer Anschluss	Ruhestrom kleiner 500 µA
Motorschutz	Verpol- und Blockierschutz
Kabelauführung	Variabel
Schutzklasse-Anordnung	III; Setzt Versorgung mit Sicherheitskleinspannung SELV voraus. Diese Komponente für den Einbau kann mehrere lokale Schutzklassenanordnungen aufweisen. Diese Angabe bezieht sich auf die Grundausslegung dieser Komponente. Die endgültige Schutzklasse ergibt sich nach dem bestimmungsgemäßen Einbau und Anschluss der Komponenten.
Zulassung	EAC
Geräuschpegel	76 dB(A), Schallleistungspegel nach ISO 13347



EC-Doppel-Radialventilator

vorwärts gekrümmt, doppelseitig saugend
mit Gehäuse, Automotive

Produktzeichnung

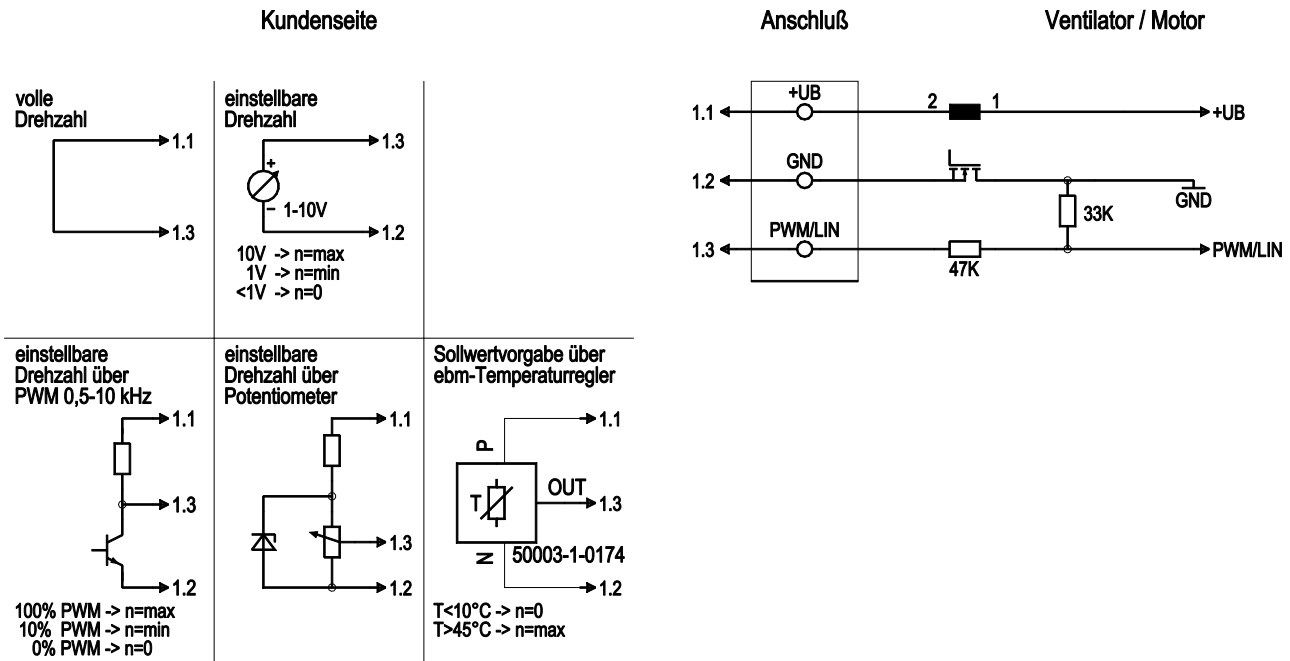


1	Anschlussleitung FLRY 2x 4,0 mm ² , FLRY 1x 0,75 mm ² , 3x Aderenden abisoliert und verzinkt
	+ UB (schwarz)
	PWM/LIN (gelb)
	GND (braun)

EC-Doppel-Radialventilator

vorwärts gekrümmt, doppelseitig saugend
mit Gehäuse, Automotive

Anschlussbild

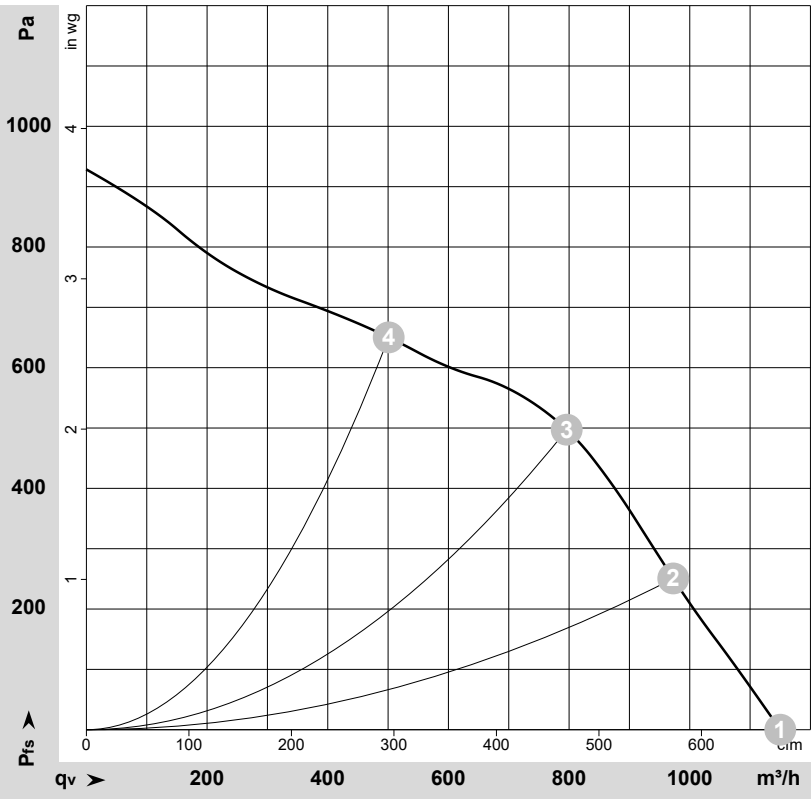


Nr.	Anschl.	Bezeichnung	Farbe	Funktion / Belegung
	1.1	+UB	schwarz	Spannungsversorgung
	1.2	GND	braun	Spannungsversorgung GND, Bezugsmasse
	1.3	PWM/LIN	gelb	Steuereingang Re >100 k

EC-Doppel-Radialventilator

vorwärts gekrümmt, doppelseitig saugend
mit Gehäuse, Automotive

Kennlinien: Luftleistung



$\rho = 1,15 \text{ kg/m}^3 \pm 2 \%$

Messung: LU-121049-1

Luftleistung gemessen nach ISO 5801
Installationskategorie A. Den genauen
Messaufbau erfragen Sie bitte bei ebm-
papst. Saugseitige Geräuschpegel: L_{WA}
nach ISO 13347 / LpA mit 1 m Abstand auf
Ventilatorachse gemessen. Die Angaben
gelten nur unter den angegebenen
Messbedingungen und können sich durch
Einbaubedingungen verändern. Bei
Abweichungen zum Normaufbau sind die
Kennwerte im eingebauten Zustand zu
überprüfen.

Messwerte

	U	n	P _{ed}	I	q _v	p _{fs}	q _v	p _{fs}
	V	min ⁻¹	W	A	m ³ /h	Pa	cfm	in. wg
1	13	3570	335	25,70	1150	0	675	0,00
2	13	3970	308	23,56	975	250	575	1,00
3	13	4405	304	23,20	795	500	470	2,01
4	13	4820	251	19,36	500	650	295	2,61

U = Versorgungsspannung · n = Drehzahl · P_{ed} = Leistungsaufnahme · I = Stromaufnahme · q_v = Volumenstrom · p_{fs} = Druckerhöhung

