

K3G097-AT85-P1

EC-Doppel-Radialventilator

vorwärts gekrümmt, mit bürstenlosem DC-Motor
mit Gehäuse, für Bahnanwendungen

ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Kommanditgesellschaft · Sitz Mulfingen

Amtsgericht Stuttgart · HRA 590344

Komplementär Elektrobau Mulfingen GmbH · Sitz Mulfingen

Amtsgericht Stuttgart · HRB 590142

Nenndaten

Typ	K3G097-AT85-P1	
Motor	M3G074-CF	
Nennspannung	VDC	110
Nennspannungsbereich	VDC	77 .. 138
Frequenz	Hz	DC
Art der Datenfestlegung		fb
Drehzahl	min ⁻¹	3450
Leistungsaufnahme	W	330
Stromaufnahme	A	3,0
Min. Gegendruck	Pa	0
Min. Umgebungstemperatur	°C	-40
Max. Umgebungstemperatur	°C	60

mb = Max. Belastung · mw = Max. Wirkungsgrad · fb = Freiblasend · kv = Kundenvorgabe · kg = Kundengerät
Änderungen vorbehalten

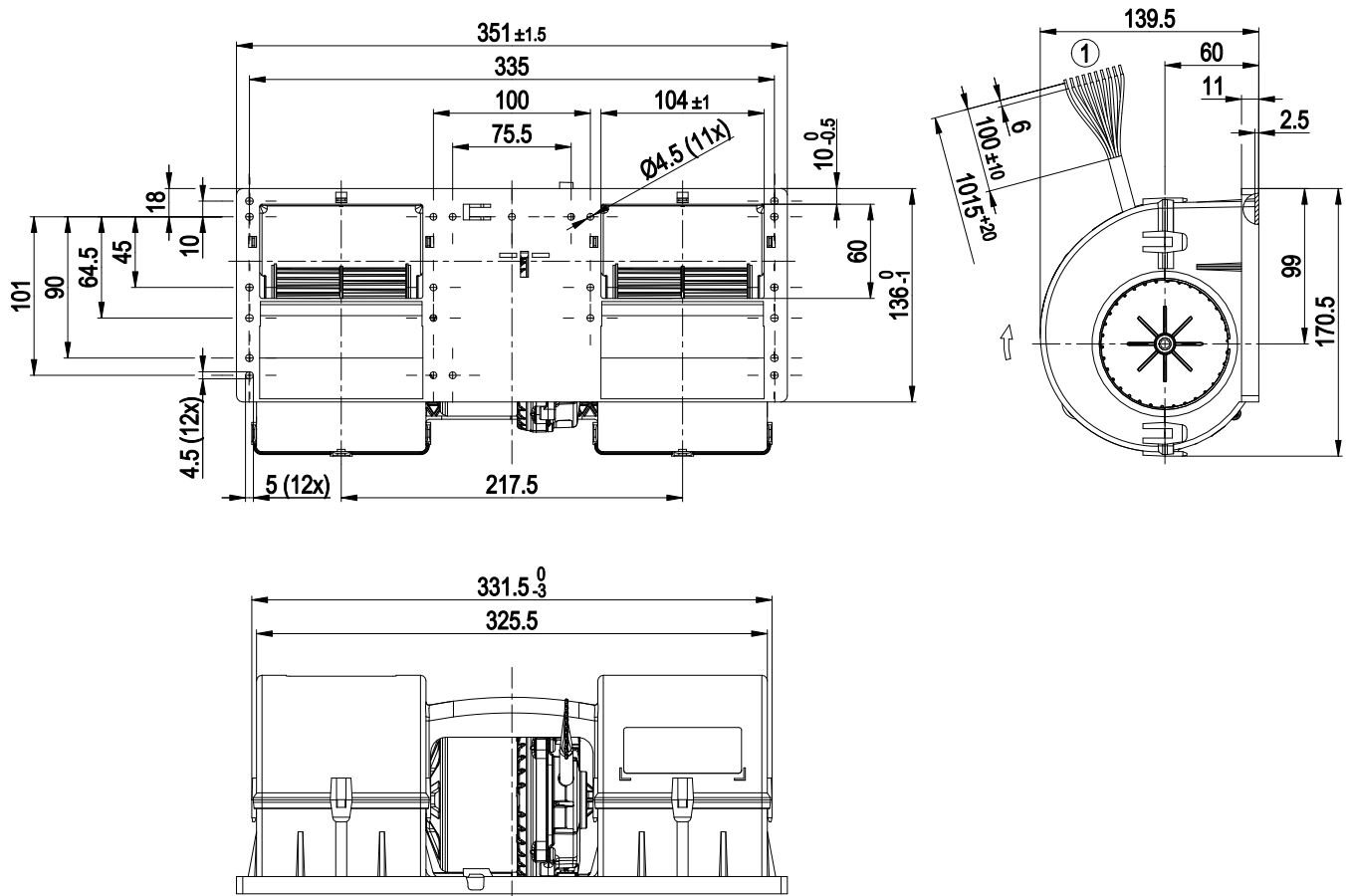
Technische Beschreibung

Masse	2,62 kg
Baugröße	97 mm
Motor-Baugröße	74
Material Laufrad	Kunststoff PA
Material Gehäuse	Kunststoff PA
Drehrichtung	Rechts auf den Rotor gesehen
Schutzart	Kundenspezifisch; IP 6K9K
Isolationsklasse	"B"
Feuchte- (F) / Umweltschutzklasse (H)	H3
Zul. Umgebungstemp. Motor max. (Transport/Lagerung)	+80 °C
Zul. Umgebungstemp. Motor min. (Transport/Lagerung)	-40 °C
Einbaulage	Beliebig
Kondenswasser-Bohrungen	Keine, offener Rotor
Betriebsart	S1
Lagerung Motor	Kugellager; (gedichtet)
Technische Ausstattung	- Ausgang 10 VDC, max. 10 mA - Fehlermelderelais - Laufüberwachung - Leistungsbegrenzung - Motorstrombegrenzung - RS485 MODBUS-RTU - Sanftanlauf - Schreibzyklen EEPROM maximal 100.000 - Steuereingang 0-10 VDC / PWM - Steuerschnittstelle mit sicher vom Netz getrenntem SELV Potential - Überspannungserkennung - Übertemperaturschutz Elektronik - Unterspannungserkennung - Verpolschutz
EMV Vorschriften	Gemäß EN 50121-3-2
Elektrischer Anschluss	Ruhestrom kleiner 500 µA
Motorschutz	Motorschutz elektronisch
Kabelauführung	Seitlich
Schutzklasse-Anordnung	I; Wenn ein Schutzleiter angeschlossen ist. Die Einbaukomponente hat mehrere lokale Schutzklasse-Anordnungen. Die endgültige Schutzklasse ergibt sich nach bestimmungsgemäßem Einbau.
Normkonformität	EN 45545-2, HL3; EN 50155; EN 61373, Kat. 1B
Bemerkung zu CE	Ökodesign-Richtlinie 2009/125/EG + Ventilatorverordnung (EG) Nr. 327/2011 nicht anwendbar, da Verwendung nur in Verkehrsmittel zur Beförderung von Personen oder Gütern.
Zulassung	EAC; CCC
Bemerkung	Wird über das Fehlermelderelais Netzpotenzial (z.B. 230VAC) geführt, dann verlieren die SELV-Signalleitungen ihre Eigenschaft der Verstärkten Isolierung und haben dann nur noch eine Basis-Isolation Die SELV-Eigenschaft (Verstärkte Isolierung) geht nicht verloren, wenn über das Fehlermelderelais Spannungen bis zu 110VDC geführt werden.

EC-Doppel-Radialventilator

vorwärts gekrümmt, mit bürstenlosem DC-Motor
mit Gehäuse, für Bahnanwendungen

Produktzeichnung

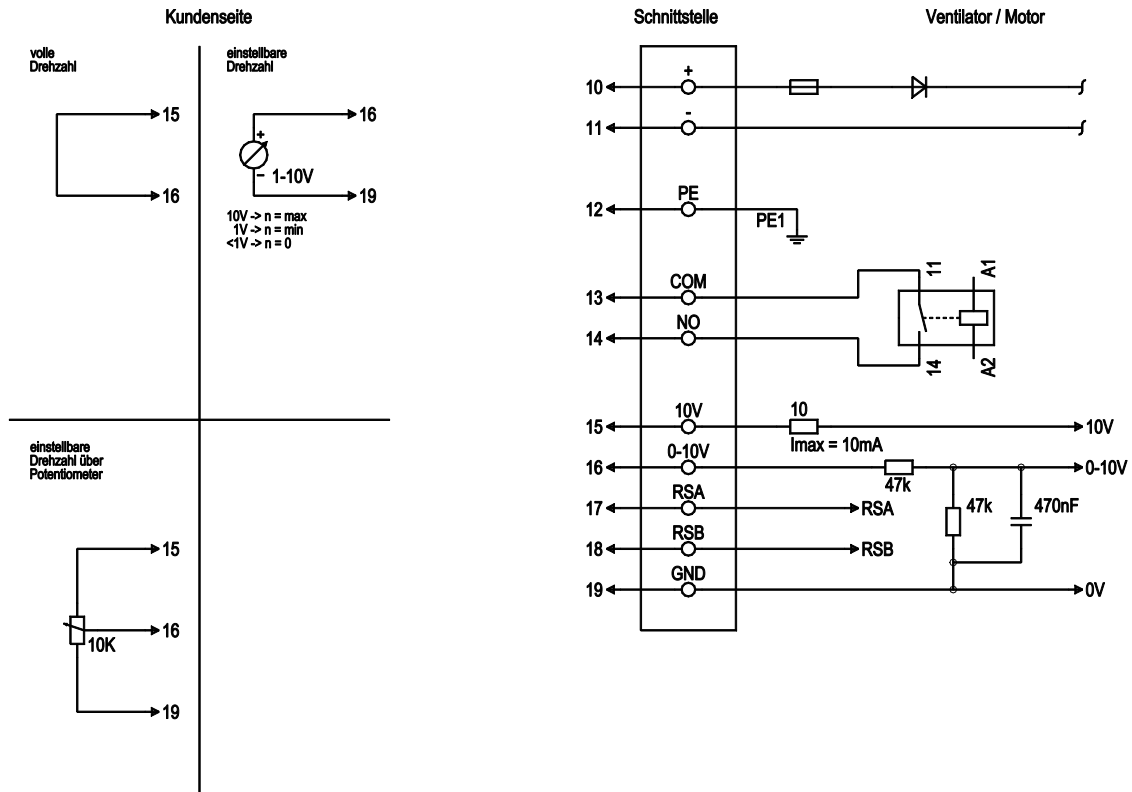


1	Anschlussleitung halogenfrei, Bahnanwendung EN 45545, 10G 1,0 mm ²
	10x Aderendkralle

EC-Doppel-Radialventilator

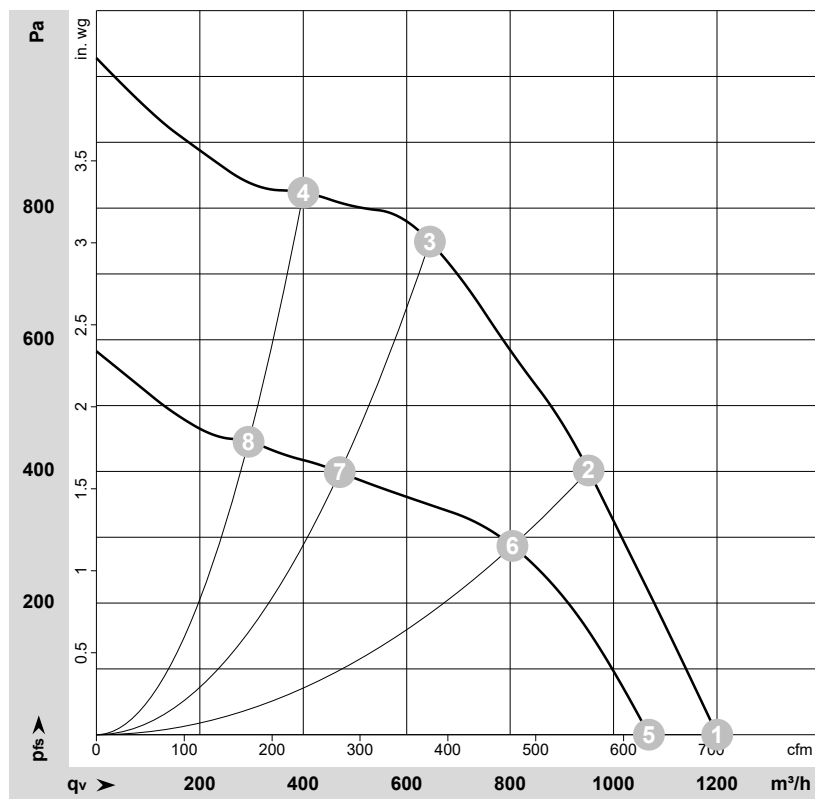
vorwärts gekrümmt, mit bürstenlosem DC-Motor
mit Gehäuse, für Bahnanwendungen

Anschlussbild



Nr.	Anschl.	Bezeichnung	Farbe	Funktion / Belegung
	10	+	braun	Versorgungsspannung, Spannungsbereich siehe Typenschild
	11	-	schwarz	Versorgungsspannung, Spannungsbereich siehe Typenschild
	12	PE	grün/gelb	Schutzleiter
	13	COM	grau	Statusrelais, Potentialfreier Statusmeldekontakt, gemeinsamer Anschluss, Kontaktbelastbarkeit 250 VAC / 30 VDC max. 2 A (AC1), min. 1 mA / 5 VDC, verstärkte Isolation zur Steuerschnittstelle, Basisisolation zum Netz nach EN 50124-1
	14	NO	violett	Statusrelais, Potentialfreier Statusmeldekontakt, Schließer, Kontaktbelastbarkeit 250 VAC / 30 VDC max. 2 A (AC1), min. 1 mA / 5 VDC, verstärkte Isolation zur Steuerschnittstelle, Basisisolation zum Netz nach EN 50124-1
	15	+10 V	rot	Festspannungsausgang 10 VDC, SELV, +10 V +/- 3 %, max. 10 mA, dauerkurzschlussfest, Versorgungsspannung für ext. Geräte (z. B. Poti)
	16	0-10 V	gelb	Analogeingang (Sollwert) SELV, 0-10 V, Ri=100 kΩ, Kennlinie parametrierbar
	17	RSA	weiß	RS-485-Schnittstelle für MODBUS, RSA; SELV, Busabschluss-Widerstand kundenseitig
	18	RSB	orange	RS-485-Schnittstelle für MODBUS, RSB; SELV, Busabschluss-Widerstand kundenseitig
	19	GND	blau	Bezugsmasse für Steuerschnittstelle, SELV

Kennlinien: Luftleistung


 $\rho = 1,15 \text{ kg/m}^3 \pm 2 \%$

 Messung: LU-203109-1
 Messung: LU-203305-1

Luftleistung gemessen nach ISO 5801
 Installationskategorie A. Den genauen
 Messaufbau erfragen Sie bitte bei ebm-
 papst. Saugseitige Geräuschpegel: LwA
 nach ISO 13347 / LpA mit 1 m Abstand auf
 Ventilatorachse gemessen. Die Angaben
 gelten nur unter den angegebenen
 Messbedingungen und können sich durch
 Einbaubedingungen verändern. Bei
 Abweichungen zum Normaufbau sind die
 Kennwerte im eingebauten Zustand zu
 überprüfen.

Messwerte

	U	n	P _{ed}	I	LpA _{in}	LwA _{in}	q _V	p _{fs}	q _V	p _{fs}
	V	min ⁻¹	W	A	dB(A)	dB(A)	m ³ /h	Pa	cfm	in. wg
1	110-138	3450	330	3,00*	70	81	1200	0	705	0,00
2	110-138	4415	330	3,00*	69	80	950	400	560	1,61
3	110-138	5380	330	3,00*	70	80	645	750	380	3,01
4	110-138	5495	241	2,20*	71	81	400	830	235	3,33
5	77	3190	236	3,06			1070	0	630	0,00
6	77	3745	209	2,72			805	287	475	1,15
7	77	3980	142	1,84			470	399	275	1,60
8	77	4080	107	1,39			295	447	175	1,79

U = Versorgungsspannung · n = Drehzahl · P_{ed} = Leistungsaufnahme · I = Stromaufnahme · * = Strom gemessen bei Nennspannung · LpA_{in} = Schalldruckpegel saugseitig · LwA_{in} = Schallleistungspegel saugseitig
 q_V = Volumenstrom · p_{fs} = Druckerhöhung