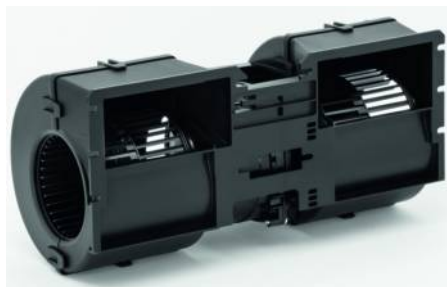


K3G097-BK36-56

EC-Doppel-Radialventilator

vorwärts gekrümmt, doppelseitig saugend
mit Gehäuse, Automotive



ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Kommanditgesellschaft · Sitz Mulfingen
Amtsgericht Stuttgart · HRA 590344

Komplementär Elektrobau Mulfingen GmbH · Sitz Mulfingen
Amtsgericht Stuttgart · HRB 590142

Nenndaten

Typ	K3G097-BK36-56	
Motor	M3G074-CF	
Nennspannung	VDC	13
Nennspannungsbereich	VDC	9 .. 15
Art der Datenfestlegung		fb
Drehzahl	min ⁻¹	3970
Leistungsaufnahme	W	356
Stromaufnahme	A	27,4
Min. Umgebungstemperatur	°C	-40
Max. Umgebungstemperatur	°C	70

mb = Max. Belastung · mw = Max. Wirkungsgrad · fb = Freiblasend · kv = Kundenvorgabe · kg = Kundengerät
Änderungen vorbehalten



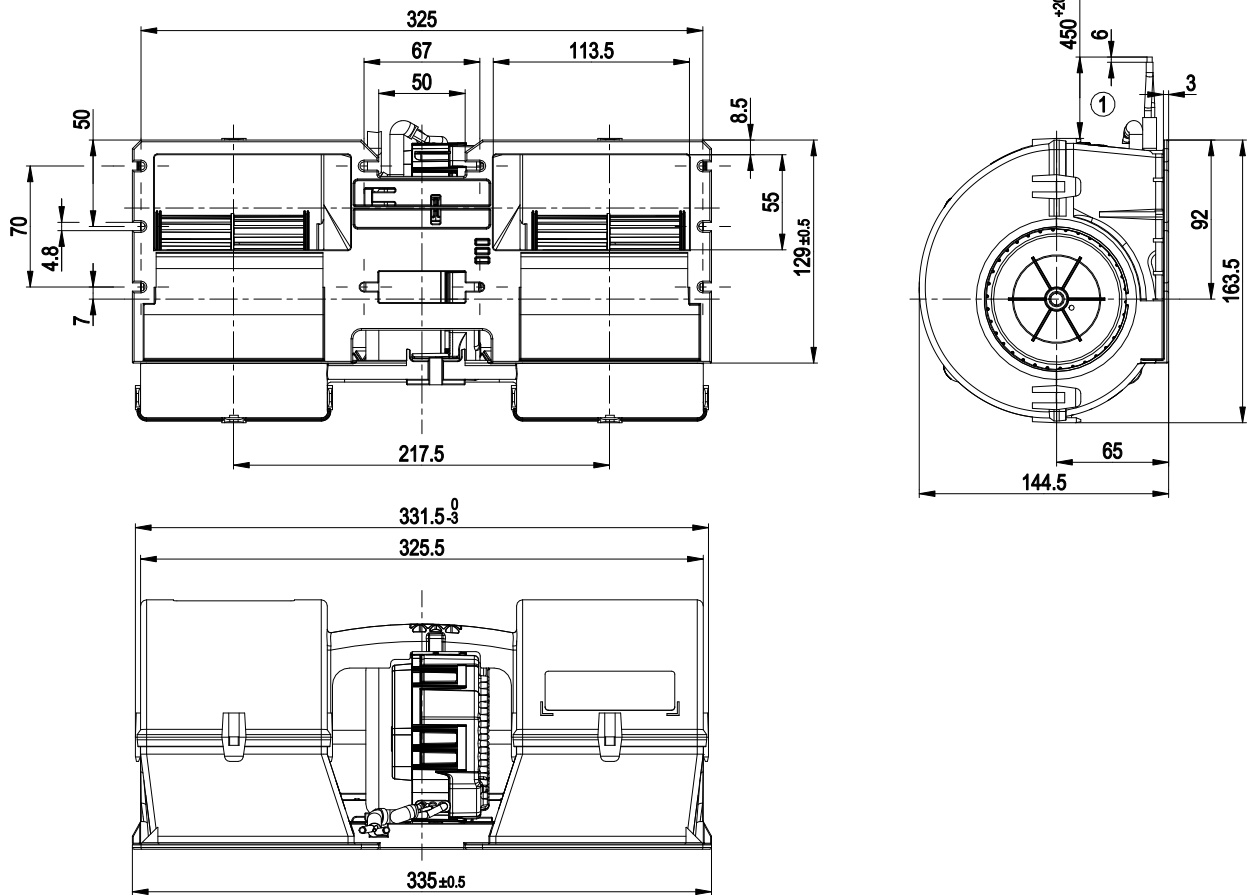
Technische Beschreibung

Masse	2,3 kg
Baugröße	97 mm
Motor-Baugröße	74
Material Laufrad	Kunststoff PA
Material Gehäuse	Kunststoff PP
Schaufelanzahl	34
Wuchtgüte nach DIN ISO 21940-11	G 2,5
Drehrichtung	Rechts auf den Rotor gesehen
Schutzart	Motor IP24 KM
Isolationsklasse	"B"
Feuchte- (F) / Umweltschutzklasse (H)	H1
Zul. Umgebungstemp. Motor max. (Transport/Lagerung)	+70 °C
Zul. Umgebungstemp. Motor min. (Transport/Lagerung)	-40 °C
Einbaulage	Beliebig
Kondenswasser-Bohrungen	Keine, offener Rotor
Kühlbohrung/- öffnung	Rotorseitig
Betriebsart	S1
Lagerung Motor	Kugellager; (gedichtet)
Lebensdauer-Erwartungen	40.000 h (typisch)
Technische Ausstattung	- Fehlerausgang (Open Collector) - Leistungsbegrenzung - Load-Dump-Schutz - Motorstrombegrenzung - Sanftanlauf - Steuereingang 0-10 VDC / PWM - Übertemperaturschutz Elektronik
Elektrischer Anschluss	Ruhestrom kleiner 500 µA
Motorschutz	Verpol- und Blockierschutz
Kabelausführung	Variabel
Schutzklasse-Anordnung	III; Setzt Versorgung mit Sicherheitskleinspannung SELV voraus. Diese Komponente für den Einbau kann mehrere lokale Schutzklassenanordnungen aufweisen. Diese Angabe bezieht sich auf die Grundausslegung dieser Komponente. Die endgültige Schutzklasse ergibt sich nach dem bestimmungsgemäßen Einbau und Anschluss der Komponenten.
Zulassung	EAC

EC-Doppel-Radialventilator

vorwärts gekrümmt, doppelseitig saugend
mit Gehäuse, Automotive

Produktzeichnung

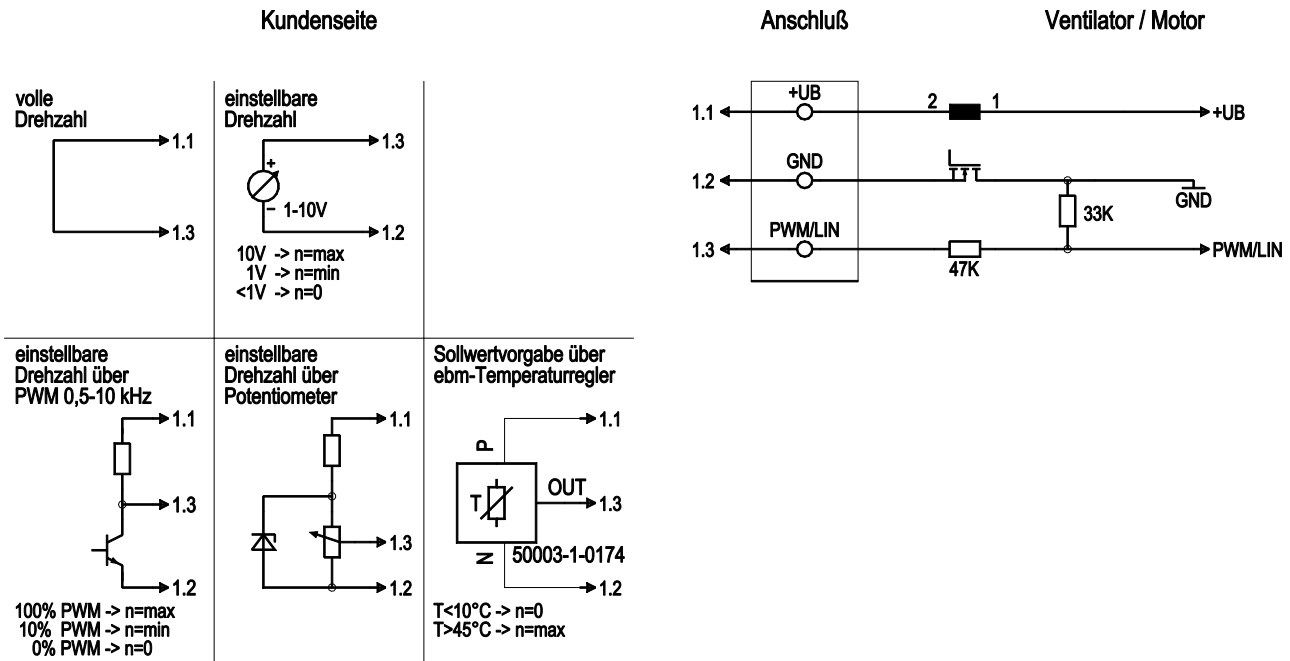


1	Anschlussleitung FLRY 2x 4,0 mm ² , FLRY 1x 0,75 mm ² , 3x Aderenden abisoliert und verzinkt
	+ UB (schwarz)
	PWM/LIN (gelb)
	GND (braun)

EC-Doppel-Radialventilator

vorwärts gekrümmt, doppelseitig saugend
mit Gehäuse, Automotive

Anschlussbild

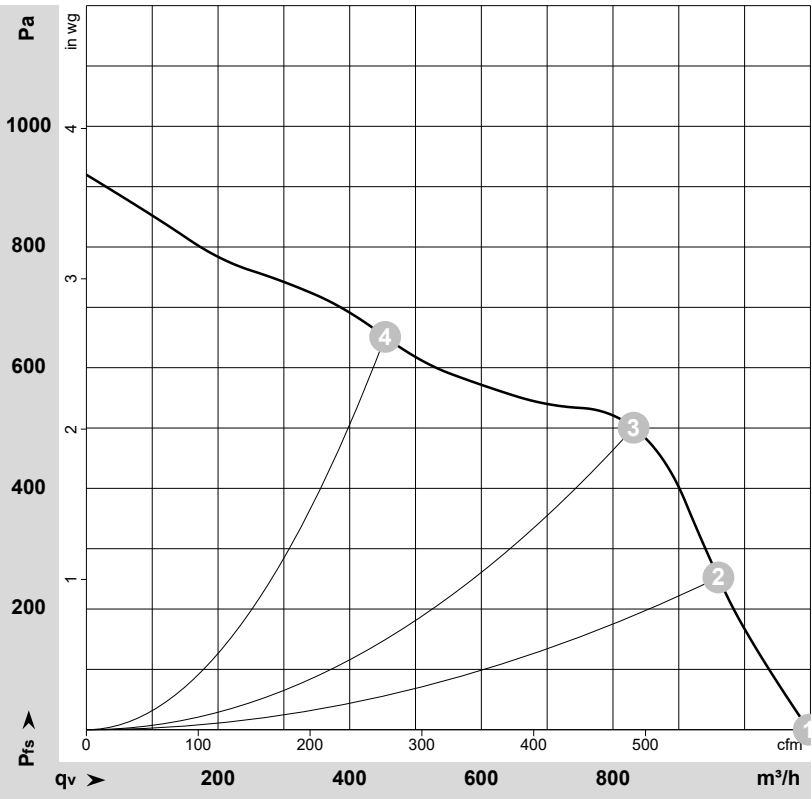


Nr.	Anschl.	Bezeichnung	Farbe	Funktion / Belegung
	1.1	+UB	schwarz	Spannungsversorgung
	1.2	GND	braun	Spannungsversorgung GND, Bezugsmasse
	1.3	PWM/LIN	gelb	Steuereingang Re > 100 k

EC-Doppel-Radialventilator

vorwärts gekrümmt, doppelseitig saugend
mit Gehäuse, Automotive

Kennlinien: Luftleistung



$\rho = 1,15 \text{ kg/m}^3 \pm 2 \%$

Messung: LU-122518-1

Luftleistung gemessen nach ISO 5801
Installationskategorie A. Den genauen
Messaufbau erfragen Sie bitte bei ebm-
papst. Saugseitige Geräuschpegel: L_{wA}
nach ISO 13347 / L_{pA} mit 1 m Abstand auf
Ventilatorachse gemessen. Die Angaben
gelten nur unter den angegebenen
Messbedingungen und können sich durch
Einbaubedingungen verändern. Bei
Abweichungen zum Normaufbau sind die
Kennwerte im eingebauten Zustand zu
überprüfen.

Messwerte

	U	n	P _{ed}	I	LpA _{in}	LwA _{in}	q _v	p _{fs}	q _v	p _{fs}
	V	min ⁻¹	W	A	dB(A)	dB(A)	m ³ /h	Pa	cfm	in. wg
1	13	3970	356	27,40	69	80	1095	0	645	0,00
2	13	4250	343	26,26	69	80	960	250	565	1,00
3	13	4675	338	25,77	69	80	830	500	490	2,01
4	13	4960	250	19,20	70	81	455	650	265	2,61

U = Versorgungsspannung · n = Drehzahl · P_{ed} = Leistungsaufnahme · I = Stromaufnahme · LpA_{in} = Schalldruckpegel saugseitig · LwA_{in} = Schallleistungspegel saugseitig · q_v = Volumenstrom
p_{fs} = Druckerhöhung

